

<b>Messaggio municipale</b> risoluzione municipale no. 452 / 2014	<b>No. 112</b>	19 agosto 2014
<b>OGGETTO:</b> <b>Richiesta di un credito di progettazione di Fr. 50'000.- per la regolamentazione dei posteggi pubblici e misure di moderazione del traffico (zone 30) nei quartieri di Bignasco, Caveragno e Cevio.</b>		

Egregio Signor Presidente,

Gentili Signore – Egregi Signori Consiglieri,

La problematica oggetto del presente messaggio è già allo studio da alcuni anni da parte del Municipio e, in merito, sono già state fatte delle valutazioni preliminari con relativi preavvisi da parte dei competenti servizi cantonali.

La regolamentazione dei posteggi, in particolare per quanto concerne l'introduzione di alcune zone blu, era pure già stata oggetto, nel 2010, di un'apposita ordinanza municipale che tuttavia non è mai entrata in vigore essendo stata annullata per vizio di forma in sede di ricorso al Consiglio di Stato. Da qui la necessità di affidarci in materia ad un professionista specializzato, dal momento che si tratta di una tematica che risulta complessa da gestire a livello pianificatorio e procedurale.

Il Municipio avrebbe invero le competenze occorrenti per portare avanti questo discorso in modo autonomo ma, considerato che il tema in esame può suscitare sensibilità diverse e può avere sul territorio un impatto notevole, soprattutto in ambito di traffico veicolare, si è ritenuto opportuno riunione in un messaggio i due progetti in fase d'esame, che si riferiscono ad un contesto affine, dà sottoporre al Consiglio comunale per un appropriato coinvolgimento preventivo in questo importante, e nel contempo delicato, argomento. Teniamo a precisare che, a questo proposito, non vi è ancora nulla di deciso e, di conseguenza, sarà preponderante il parere in merito del Consiglio comunale, come pure saranno attentamente considerate eventuali proposte o indicazioni operative.

Il Municipio è in ogni caso convinto della necessità di affrontare il discorso in modo responsabile e determinato, per trovare – o almeno tentare – delle soluzioni adeguate alle situazioni esistenti che risultano causa di inconvenienti e quindi da perfezionare.

Non siamo forse confrontati, se non in alcuni punti specifici, con problemi di chissà quale gravità, tuttavia dei miglioramenti sono auspicabili e, inoltre, non dovremmo aspettare di avere "l'acqua alla gola" per chiederci come intervenire.

Una migliore gestione e organizzazione dei posteggi pubblici, con relativa regolamentazione, oltre ad essere uno studio utile per farsi un'idea precisa al riguardo, serve a nostro parere per mettere ordine in questo settore, ritenuto che vi sono zone (v. piazza di Cevio e di Caveragno) che, come più volte rimarcato, richiedono misure atte a preservare le esigenze locali (per esempio, esigenze dei domiciliati o dei commercianti) e, parimenti, ad evitare situazioni disordinate o di pericolo.

Gli approfondimenti svolti in materia di posteggi pubblici hanno pure interessato il comprensorio della Valle Bavona ma, in questo momento, viene proposto di risolvere unicamente la situazione riferita ai tre quartieri residenziali di Bignasco, Caveragno e Cevio. Questa scelta non deve essere interpretata come un disimpegno in rapporto alle esigenze specifiche della Valle Bavona, soltanto non sono dati attualmente tutti gli elementi necessari per sviluppare il discorso anche in questo comprensorio, soprattutto per motivi pianificatori. Possiamo comunque segnalare che è in fase di progettazione il nuovo posteggio pubblico di Foroglio – un'infrastruttura utile e necessaria nel periodo estivo, come pure una confacente sistemazione paesaggistica del comparto – che è un progetto in gestazione da oltre 10 anni e che ora, risolte le questioni pianificatorie e legate alla proprietà (con il recente raggruppamento dei terreni il Comune ha ora acquisito il sedime occorrente alla formazione del posteggio), è finalmente pronto per entrare nella sua fase realizzativa.

Per quanto concerne invece le misure di moderazione del traffico, che riguardano sostanzialmente l'introduzione delle cosiddette "zone 30" negli abitati, sono fundamentalmente motivate da evidenti esigenze di sicurezza e di migliore vivibilità, quindi di qualità di vita, più volte chieste anche dalle famiglie, dalle istanze scolastiche o dalla popolazione residente nei pressi delle strade di transito.

Siamo convinti che, superate le perplessità e i dubbi che, come sempre, ci possono essere inizialmente, si tratta di un provvedimento che alla gran parte della popolazione non causerà alcun particolare disagio e verrà quindi generalmente ben recepito, così come del resto è stato in tanti altri Comuni che hanno adottato simili iniziative ... in definitiva è poi soprattutto una questione di responsabilità !

In allegato sono consultabili le relative offerte presentate dallo Studio d'ingegneria Francesco Allievi di Ascona – specializzato in materia di traffico – che spiegano più in dettaglio i contenuti dei progetti in atto, con le relative modalità operative e procedurali, e forniscono le informazioni del caso circa la calcolo dell'onorario di progettazione. Per quanto riguarda l'offerta inerente la regolamentazione dei posteggi, facciamo solo osservare che risulta ormai superato il punto 4-Termini dal momento che è stato deciso di portare la trattanda in Consiglio comunale e quindi le scadenze prospettate sono venute meno (i termini indicati nell'offerta possono comunque servire per farsi un'idea dei tempi procedurali occorrenti prima di eventualmente giungere all'applicazione pratica dei provvedimenti adottati).

### **PREVENTIVO DI SPESA**

- v. allegate offerte Studio d'ingegneria Francesco Allievi di Ascona –

Fr. 25'000.00 offerta 10.03.2014 – Regolamentazione dei posteggi oggi presenti sul suolo pubblico

Fr. 22'000.00 offerta 07.05.2014 – Introduzione limitazione di velocità a 30 km/h

Fr. 47'000.00 totale onorario di progettazione (IVA compresa)

Fr. 3'000.00 spese procedurali e diverse

**Fr. 50'000.00 totale credito richiesto**

Per quanto sopra menzionato, restando a completa disposizione per ogni altra informazione dovesse necessitare in sede d'esame, il Municipio invita il Consiglio comunale a volere

### **RISOLVERE :**

- 1. è approvato il credito di progettazione di Fr. 50'000.- per la regolamentazione dei posteggi pubblici e misure di moderazione del traffico (zone 30) nei quartieri di Bignasco, Cavergho e Cevio;**
- 2. l'intervento verrà finanziato con la liquidità a disposizione e verrà contabilmente registrato nel conto degli investimenti;**
- 3. il presente credito decade se non utilizzato entro il 31 dicembre 2015.**

Con stima e cordialità.

per il Municipio di Cevio:

il Sindaco  
Pierluigi Martini

il segretario  
Fausto Rotanzi

**Allegate: - citate offerte Studio Ing. Allievi**