

<b>Messaggio municipale</b> risoluzione municipale no. 62 / 2012	<b>No. 83</b>	30 gennaio 2012
<b>Richiesta di un credito di fr. 100'000 per la fornitura e posa delle targhe delle vie e di quelle dei numeri civici nell'ambito della determinazione e denominazione delle vie e definizione della sequenza numerica degli edifici (stradario comunale).</b>		

Egregio Signor Presidente,

Gentili Signore – Egregi Signori Consiglieri,

vi sottoponiamo per approvazione il messaggio concernente la Richiesta di un credito di fr. 100'000 per la fornitura e posa delle targhe delle vie e di quelle dei numeri civici nell'ambito della determinazione e denominazione delle vie e definizione della sequenza numerica degli edifici (stradario comunale).

#### Gli antecedenti

Il 24 aprile 2006 la Sezione cantonale delle bonifiche e del catasto comunicava che la Confederazione Svizzera, nell'ambito del progetto GABMO (Gestion des adresses de bâtiment dans la mesuration officielle), si era posta l'obiettivo di assegnare, in tutta la Svizzera, i nomi delle vie e la numerazione civica degli edifici; nella stessa lettera si sollecitava il Municipio perché ottemperasse, entro termini ragionevoli, agli obiettivi del richiamato progetto.

#### Gli obiettivi generali

La Confederazione Svizzera, nell'ambito della misurazione particellare ufficiale (MU 93), ha introdotto il livello "indirizzi degli edifici", così da ottenere i seguenti risultati:

- creare una sola banca dati di riferimento degli indirizzi geocodificati;
- migliorare il suo stato d'aggiornamento, tenendo conto anche degli edifici in progettazione;
- ottenere gli indirizzi di tutti gli edifici, quindi non solo quelli abitati o di rilevanza postale;
- ottenere la copertura completa del territorio nazionale;
- migliorare l'armonizzazione e l'accessibilità dei dati ufficiali.

Infatti la mobilità sempre più accentuata delle persone, gli obblighi amministrativi contemporanei, la necessità di conoscere con precisione l'indirizzo di una persona per qualsiasi intervento d'urgenza di mezzi quali polizia, pompieri, protezione civile, ambulanza, soccorso medico, REGA, ecc. che richiedono, tramite metodi di ricerca di navigazione satellitare (GPS) la rispettiva coordinata dell'entrata principale degli edifici, impongono questa scelta. Un tempo l'identificazione delle persone e dei luoghi in cui risiedevano era affidata semplicemente alla memoria collettiva. Oggi queste conoscenze non sono più sufficienti.

Il Municipio, in accordo con i Gruppi presenti in Consiglio comunale, con risoluzione n. 507 del 30.07.2008 ha costituito una commissione municipale speciale denominata "Commissione stradario comunale" avente lo scopo di determinare le vie. La Commissione, che ringraziamo per il lavoro svolto, è così composta: Patrizio Fenini (Presidente), Bruno Donati (segretario), Oscar Dadò, Angela Gianettoni, Valter Bronzetti e Diego Togni.

I criteri per la determinazione e definizione delle vie sono stati i seguenti:

- deve essere definito il minor numero possibile di vie, per non creare inutili confusioni;
- lo stradario deve essere uno strumento di facile utilizzazione;
- lo stradario deve permettere di gestire ed identificare le persone, gli edifici e le cose sul territorio;
- lo stradario deve essere di facile pronuncia e scrittura;
- lo stradario deve rispettare l'identità culturale del Comune, la storia e le funzioni odierne del territorio, come pure, per quanto possibile e ragionevole, la sua toponomastica.

All'inizio del 2009 la Commissione ha consegnato al Municipio i piani contenenti le denominazioni decise. La proposta di stradario è stata pubblicata durante tutto il mese di maggio 2009 per permettere alla popolazione di esprimersi in merito. Le 10 osservazioni pervenute sono state sottoposte per esame alla Commissione che il 15 gennaio 2010 ha redatto il rapporto finale.

Per rendere esecutivo il progetto in discussione, in data 11 febbraio 2010 l'Esecutivo ha conferito all'Atelier 54 di Gerra Piano, ufficio specializzato in questo specifico settore e consigliato dall'Ufficio cantonale della misurazione ufficiale e della geoinformazione, il mandato per la determinazione delle vie e della sequenza numerica degli edifici, in pratica per elaborare lo stradario del Comune di Cevio.

La numerazione degli edifici è la successiva fase del progetto. I criteri di numerazione sono stati i seguenti:

- ogni edificio è assegnato ad una via;
- alla parte destra della strada si attribuiscono i numeri pari, mentre alla parte sinistra i numeri dispari;
- la progressione dei numeri civici deve tenere in considerazione l'asse delle strade di flusso più importanti (direzione sud – nord).

#### La fase esecutiva

Anche la fornitura e posa delle targhe delle vie e di quelle degli edifici sarà effettuata dall'Atelier 54 di Gerra Piano, in quanto, come detto, specializzato anche in questo specifico settore.

Le targhe delle vie, da posare su pali o sulle facciate, sono in alluminio fuso, con il fondo verniciato in colore ancora da definire e le lettere in rilievo sono in carattere stampatello. Le dimensioni sono di millimetri 150 x 250.

I numeri civici, da posare possibilmente vicino all'entrata principale dell'abitazione, hanno le stesse caratteristiche delle targhe delle vie e le loro dimensioni sono di millimetri 90 x 150.

#### I costi

L'esecutivo comunale, visto l'interesse pubblico prevalente di questo intervento, ritiene opportuno che il Comune si assuma per intero i costi per la posa dei numeri civici. Per i dettagli tecnici si rimanda al contenuto del preventivo di spesa definitivo dell'Atelier 54 di Gerra Piano, il quale è a disposizione dei commissari.

Il preventivo di spesa si riassume nel seguente modo:

- fornitura delle targhe delle vie (pezzi 113)	fr. 29 380.00
- fornitura dei numeri civici (pezzi 1'181)	fr. 23 029.50
- posa delle targhe delle vie (pezzi 113)	fr. 7 910.00
- posa dei numeri civici (pezzi 654)	fr. 18 639.00
- fornitura pali delle targhe delle vie (pezzi 8)	fr. 1 040.00
- digitalizzazione MU 93 (sussidio CH 15% e sussidio TI 34%)	fr. 9 250.00
- trasporti, spedizioni, imballaggio, logistica, facsimili e imprevisti	fr. 2 600.00
- IVA 8% di fr. 91'848.50	fr. 7 347.90
- arrotondamento	fr. 803.60

Totale arrotondato fr. 100 000.00

### Le osservazioni conclusive

Per quanto attiene il dispositivo di risoluzione, si osserva che è richiesto solo il credito per la fornitura e la posa delle targhe delle vie e dei numeri civici. Questa metodologia deriva dal fatto che la competenza per la determinazione, la denominazione delle vie e la numerazione degli edifici spetta esclusivamente all'Esecutivo comunale (sentenza n. 52.97.00073 del Tribunale cantonale amministrativo) in applicazione degli artt. 107 e 179 LOC.

Dopo l'approvazione del credito da parte del Consiglio comunale, il Municipio emanerà un'apposita ordinanza per regolamentare la posa dei numeri civici. Inoltre i proprietari degli stabili saranno preventivamente informati della posa dei numeri civici.

Detto questo, restando a completa disposizione per ogni altra informazione o spiegazione dovesse necessitare in sede d'esame, il Municipio invita il Consiglio comunale a voler

**risolvere:**

- 1. per l'attuazione dello stradario comunale, è stanziato un credito d'investimento di fr. 100'000.- (centomila) per la fornitura e posa delle targhe delle vie e di quelle dei numeri civici;**
- 2. il credito è finanziato con la liquidità a disposizione del Comune e il relativo costo è registrato nel conto degli investimenti;**
- 3. il credito concesso, se non utilizzato, verrà a decadere il 31 dicembre 2014.**

per il Municipio di Cevio:

il Sindaco  
*Pierluigi Martini*

il vicesegretario  
*Adamo Borghesu*

- elenco vie

**COMUNE DI CEVIO**  
**STRADARIO COMUNALE**

Elenco delle vie

**Quartiere di Bignasco**

Via Valmaggina (continuazione da Cevio)  
Via Centro Sportivo  
Via Campagna  
Via degli Orti  
Paese Vecchio (nucleo)  
Via Bernarda  
Via alla Motta  
Via Piett  
Via di Cioss  
Via Malpensata

Via Lavizzara  
Via Croce  
Via Capelina  
Via alla Cascata  
Via al Forno  
Via Principale  
Via San Rocco  
Via ai Mulini  
Via Madonna di Monte

**Quartiere di Caveragno**

Via Lavizzara (continuazione da Bignasco)  
Via Selva  
Via Ofima  
Via al Mött  
Via Passerella  
Via Principale  
Via La Torba  
Via Croce degli Altini  
Via Bronn D'Mezz

Via Ravör  
Via Casette  
Via Basodino (continuazione da Bignasco)  
Via Case Comunali  
Via Campagna D'La  
Via Bavona  
Via Bronn D'Fora  
Via San Francesco

**Quartiere di Cevio**

Via Valmaggina  
Via Gerascia  
Via ai Grotti  
Chiossaccio  
Via Strada Vecchia  
Via Rovana  
Via di Mezzo  
Via Boscioli  
Via del Granito  
Rovana (nucleo)  
Via al Mai  
Via Visletto  
Via Casa di Monte  
Boschetto (nucleo)  
Cave di Riveo

Via Ospedale  
Via Sotto Chiesa  
Via Canton Zott  
Cevio Vecchio (nucleo)  
Via Pretorio  
Via dei Campi  
Via Chiosso  
Via Darübi  
Via ai Sort  
Via Boschetto  
Via del Consorzio  
Via Bosco di Vislè  
Via Morella  
Biètt (nucleo)  
Grotti della Rovana (nucleo)

---

**Il progetto completo concernente lo stradario comunale è consultabile presso  
l'Ufficio tecnico comunale.**