

COMMISSIONE DELLE PETIZIONI

Rapporto di commissione

Cevio, 03 aprile 2018

Messaggio Municipale nr. 164 del 12 febbraio 2018

Oggetto: *Statuto del Consorzio depurazione acque del Verbano:
modifica degli articoli 2, 27 e 28 e aggiunta della norma transitoria 2*

Signor Presidente,
Signore e Signori Consiglieri comunali,

In data 03 aprile la Commissione delle Petizioni si è riunita in seduta per esaminare il Messaggio Municipale nr. 164. Presente alla riunione il municipale Ercole Nicora per le delucidazioni del caso.

La Commissione delle Petizioni invita i Consiglieri comunali a voler accettare il Messaggio Municipale nr. 164 e risolvere come segue:

1. sono approvate così come proposte le modifiche degli articoli 2, 27 e 28 dello Statuto del Consorzio depurazione acque del Verbano
2. è approvata così come proposta la norma transitoria 2 dello Statuto del Consorzio depurazione acque del Verbano
3. le modifiche di cui ai punti 1 e 2 entrano in vigore con l'approvazione della competente Autorità cantonale

Per la Commissione delle Petizioni:

Marcella Bettazza-Cavalli
Presidente

Giona Rotanzi
Vicepresidente

Moira Medici
Segretaria

Renata Bonetti
Membro

René Zimmermann
Membro

MM N. 165 DEL 12.03.2018

Urbanizzazione comparto industriale e artigianale di Riveo e Visletto:

- credito di CHF 1'546'000.- per adattamento e prolungamento rete dell'acquedotto;
- credito di CHF 193'000.- per allacciamento alle canalizzazioni di Maggia-Someo;
- approvazione relativa dichiarazione d'intenti con il Comune di Maggia.

La Commissione della Gestione:

- preso atto del contenuto del messaggio municipale;
- riunitasi in data 09.04.2018;
- sentite le spiegazioni del Municipale Nicora (Capo-dicastero Ambiente e responsabile dell'Azienda comunale acqua potabile) e del Sindaco Martini durante l'incontro di medesima data;
- preso atto delle conclusioni dei rappresentanti della Commissione edilizia dei rispettivi Gruppi;
- acquisite le informazioni mancanti relative al finanziamento del progetto;
- giudicando l'investimento opportuno, rispettoso dei principi di gestione finanziaria e sopportabile per le finanze comunali;
- raggiunto un accordo unanime;

propone le seguenti osservazioni.

Incompletezza del MM

I messaggi con proposte di investimento rilevanti per rapporto all'importanza del bilancio del comune devono contenere indicazioni sulle conseguenze finanziarie (art. 164b LOC), con la precisazione che si ritengono di principio "rilevanti" gli investimenti che comportano una spesa netta superiore al 10% del gettito di imposta cantonale del Comune o a fr. 1'000'000.- (art. 15 RGFC). In questi casi, le indicazioni che il Municipio è chiamato a fornire al Consiglio comunale dovrebbero riguardare: oneri finanziari derivanti dall'investimento, altre spese, eventuali ricavi, pertinenza con il piano finanziario, sopportabilità.

Nel caso concreto, il documento allestito dal Municipio presenta in maniera dettagliata gli aspetti tecnici dell'opera che si intende realizzare, fornendo un buon documento alla Commissione edilizia, ma non contiene sufficienti informazioni finanziarie per permettere alla Commissione della gestione di elaborare il proprio preavviso. Si accenna ad un aumento delle tasse d'uso per la fornitura dell'acqua potabile, ma non si quantifica il possibile rincaro che dovrà essere sopportato da tutti gli utenti del Comune.

Durante l'incontro con la Gestione, il Sindaco ha fornito le informazioni che avrebbero dovuto essere inserite nel MM. Tutte le opere previste (a breve-medio termine) a carico dell'Azienda acqua potabile per un importo complessivo di CHF 1'323'800:

>	CHF	829'800	in zona Riveo-Visletto
>	CHF	39'000	in zona Ponte Bignasco
>	CHF	260'000	in zona Caveragno, via principale
>	CHF	195'000	in zona Caveragno, via Lavizzara-Scala



comporteranno verosimilmente un aumento delle spese di gestione di CHF 46'000, ciò che imporrà un ipotizzabile aumento della tassa base di CHF 10 – 15.-, senza per contro incidere sulla tassa di consumo.

Pur ritenendo l'entità dell'aumento accettabile e preavvisando favorevolmente gli investimenti che lo originano, considerato l'utile generalmente realizzato dall'Azienda comunale e il capitale proprio di circa CHF 200'000 a disposizione, la Commissione della gestione invita il Municipio a procedere, se fosse necessario, ad un aumento oculato ed eventualmente graduale del tributo.

Necessità di aggiornare il Piano finanziario

L'art. 156 LOC impone l'adozione di un piano finanziario (PF) ai Comuni con più di 500 abitanti, prescrivendo che lo strumento venga aggiornato *"quando vi sono modifiche di rilievo, in ogni caso dopo due anni"*.

Cevio ha adottato il proprio PF, senza tuttavia adattarlo nel tempo, ciò lo ha reso – di fatto – uno strumento poco utile.

Durante l'incontro con la Gestione, il Sindaco si è impegnato a provvedere all'aggiornamento del prospetto in questione. Nel corso della seduta del legislativo, il Municipio sarà chiamato a fornire un'indicazione precisa in merito alla tempistica necessaria per provvedere all'aggiornamento richiesto.

Mancato coinvolgimento della Commissione della Gestione

A fronte di un investimento importante come quello qui in esame, oltre alla Commissione edilizia, il Municipio avrebbe dovuto preventivamente coinvolgere la Gestione, chiamata non solo ad approfondire le conseguenze finanziarie delle opere, ma anche gli aspetti legati alla parsimonia e all'economicità delle scelte dell'esecutivo.

Durante l'incontro con la Gestione il Sindaco ha condiviso la critica, assumendo in questo senso e a nome di tutto il Municipio un impegno per il futuro.

Tenuto conto di quanto precede, la scrivente Commissione invita a risolvere come proposto ovvero:

- > è approvato il credito di CHF 1'546'000.-, a carico dell'Azienda comunale acqua potabile, per l'adattamento e il prolungamento dell'acquedotto comunale fino a Riveo;
- > è approvato il credito di CHF 193'000.- per la partecipazione da pagare al Comune di Maggia in relazione all'allacciamento alla canalizzazione;
- > per finanziare i summenzionati crediti, che verranno contabilmente registrati nel conto degli investimenti, il Municipio è autorizzato a contrarre i rispettivi prestiti presso un istituto di credito;
- > è approvata, così come proposta, la relativa dichiarazione d'intenti tra il Comune di Cevio e il Comune di Maggia che regola le modalità e i criteri di calcolo delle rispettive partecipazioni.

Cevio, 12.04.2018

Sonja Giussani-Gotti
Presidente

Daniele Vedova
Vicepresidente

Dusca Schindler
Segretaria

Martino Giovanettina
Membro

Fabio Zanini
Membro

Cevio, il 10.04.2018

N° 1/18

Messaggio municipale n. 165 del 12 marzo 2018 concernente:

- **Urbanizzazione comparto industriale e artigianale di Riveo e Visletto**
 - Credito di Fr. 1'546'000.- per l'adattamento e prolungamento rete dell'acquedotto
 - Credito di Fr. 193'000.- per allacciamento alle canalizzazioni di Maggia – Someo
 - Approvazione relativa dichiarazione d'intenti con il Comune di Maggia

Signor Presidente,
Signore e Signori Consiglieri comunali,

la commissione edilizia durante una riunione del 24 febbraio è stata preavvisata su quest'importante opera, non solo di livello tecnico ma anche finanziario. Successivamente in data 5 aprile è stato possibile visionare il progetto definitivo inerente questo messaggio.

Alla presenza del municipale Ercole Nicora (che ha spiegato brevemente la cronistoria dell'comparto Riveo-Visletto) e dell'ing. Patritti (responsabile del progetto per lo studio Andreotti) abbiamo potuto approfondire gli aspetti tecnici e la necessità di quest'opera.

Coscienti che la zona industriale-artigianale prenderà vita solo tra alcuni anni, condividiamo la decisione di eseguire quest'opera in concomitanza della costruzione della ciclopista così da potervi interrare i tubi ora, così che in un futuro non sarà necessario procedere ad un nuovo scavo. Con questa decisione si stima un risparmio di 200'000 mila franchi.

Sottolineiamo che solamente le tratte A e B sono sussidiate dal cantone, questo solo a condizione che l'intero progetto venga approvato nel suo insieme. (tutte le tratte)

Un punto saliente di quest'opera fa notare che il serbatoio di Riveo è di soli 30 mc, quantitativo non sufficiente per il fabbisogno antincendio dove non è in grado di soddisfare i requisiti richiesti per la lotta contro gli stessi, per tali ragioni il collegamento con Cevio è assolutamente necessario.

Con il programma di simulazione idraulica NEPLAN è stata dimensionata l'intera condotta, il quale è stata soggetta a diverse discussioni per il suo dimensionamento. La condotta è determinata, visto la zona, dalla classe di rischio SIA II cat. 5, che prevede una portata di 25 l/s con 5 lance antincendio.

Togliendo i dubbi sulla disponibilità dell'approvvigionamento idrico da parte della sorgente del Chial, non pone problemi considerando i seguenti dati:

- Portata minima 53 l/s
- Portata massima 113 l/s

Il collo di bottiglia è comunque dato dalla condotta che porta a valle l'acqua che ha una portata massima di 22.7 l/s



Con il seguente calcolo si giunge alla conclusione che l'afflusso di acqua che giunge dal Chial ogni giorno è di: $22.7 \text{ l/s} \times 3600 \text{ s/h} \times 24 \text{ h/g} = 1'961'280 \text{ l/g}$

Calcolando un consumo medio-alto di acqua per persona di 500 l/g si potrebbe garantire la fornitura d'acqua per circa 3900 persone. (il calcolo non tiene conto del periodo di consumo di punta ma serve ad avere un'indicazione sulla quantità di acqua a disposizione), a fronte dei 1736 abitanti equivalenti valutato dallo studio Andreotti nel rapporto di verifica del funzionamento delle reti di distribuzione.

Senza dilungarci in ulteriori dettagli,
invitiamo pertanto il Consiglio comunale a voler risolvere:

1. **è approvato il credito di Fr. 1'546'000.- a carico dell'Azienda comunale acqua potabile, per l'adattamento e il prolungamento dell'acquedotto comunale fino a Riveo;**
2. **è approvato il credito di Fr. 193'000.- per la partecipazione da pagare al Comune di Maggia in relazione all'allacciamento alla canalizzazione;**
3. **per finanziare i summenzionati crediti, che verranno contabilmente registrati nel conto degli investimenti, il Municipio è autorizzato a contrarre i rispettivi prestiti presso un istituto di credito;**
4. **è approvata, così come proposta, la relativa dichiarazione d'intenti tra il Comune di Cevio e il Comune di Maggia che regola le modalità e i criteri di calcolo delle rispettive partecipazioni.**

Per la commissione edilizia:

il Presidente Damiano Re

Vice pres. Fiorenzo Dadò

Segretario Patrizio Fenini

Supplente Remy Dalessi

mentro Bonetti Marco
Firma con viseria

Rapporto di commissione

Cevio, 03 aprile 2018

Messaggio Municipale nr. 165 del 12 marzo 2018

Oggetto:

*Urbanizzazione comparto industriale e artigianale di Riveo e Visletto:
credito di Fr. 1'546'000.—per adattamento e prolungamento rete dell'acquedotto
credito di Fr. 193'000.—per allacciamento alle canalizzazioni di Maggia –Someo
approvazione relativa dichiarazione d'intenti con il Comune di Maggia*

Signor Presidente,
Signore e Signori Consiglieri comunali,

in data 03 aprile la Commissione delle Petizioni si è riunita in seduta per esaminare il Messaggio Municipale nr. 165. Presente alla riunione il municipale Ercole Nicora per le delucidazioni del caso.

Dopo aver sentito le esaustive spiegazioni, aver letto attentamente la Dichiarazione d'Intenti stipulata tra il Comune di Maggia e il Comune di Cevio e ritenendo che approfittare del cantiere per la realizzazione della pista ciclabile permetta un notevole risparmio sui lavori di canalizzazione, si è raggiunto un accordo unanime.

La Commissione delle Petizioni invita pertanto i Consiglieri comunali a voler accettare il Messaggio Municipale nr. 165:

è approvata così come proposta, la relativa dichiarazione d'intenti tra il Comune di Cevio e il Comune di Maggia che regola le modalità e i criteri di calcolo delle rispettive partecipazioni

Per la Commissione delle Petizioni:

Marcella Bettazza-Cavalli
Presidente

Giona Rotanzi
Vicepresidente

Moira Medicò
Segretaria

Renata Bonetti
Membro

René Zimmermann
Membro



RAPPORTO DELLA COMMISSIONE DELLA GESTIONE

MM N. 166 DEL 12.03.2018

**Credito complessivo di CHF 515'000.-
per opere di sistemazione urbanistica della piazza principale di Caveragno:
- messa a norma e in sicurezza della fermata dei bus;
- riorganizzazione dei posteggi pubblici.**

La Commissione della Gestione non ha raggiunto un accordo unanime sulla proposta in oggetto: i membri Martino Giovanettina e Fabio Zanini hanno infatti dichiarato che non intendono preavvisare favorevolmente il credito oggetto del MM.

Alla luce di quanto precede, la Presidente Sonia Giussani-Gotti, il Vicepresidente Daniele Vedova e la Segretaria Dusca Schindler, condividendo la medesima posizione, presentano questo **rapporto di maggioranza**:

- preso atto del contenuto del messaggio municipale;
- sentite in data 09.04.2018 le motivazioni del Municipio;
- preso atto delle conclusioni dei rappresentanti della Commissione edilizia dei rispettivi Gruppi;
- giudicando l'investimento (sussidiato nella misura di CHF 58'000.-) opportuno, rispettoso dei principi di gestione finanziaria e sopportabile per le finanze comunali;

invita il Consiglio comunale a risolvere come proposto ovvero:

- > è approvato il credito complessivo di CHF 515'000.- per opere di sistemazione urbanistica della piazza principale di Caveragno;
- > sulla base del piano di mutazione che verrà allestito a fine lavori e della relativa trattativa, è accettata la cessione, in via d'esproprio, al Cantone di circa mq 135 staccati dal fondo comunale al mappale n. 441 RFD Cevio, sezione Caveragno, ed incorporati nel mappale della confinante strada cantonale, ad un prezzo indicativo di CHF 3'000.-;
- > per finanziare il summenzionato credito, che verrà contabilmente registrato nel conto degli investimenti, il Municipio è autorizzato a contrarre un prestito presso un istituto di credito;
- > il presente credito decade se non utilizzato entro il 31.12.2020.

Trattandosi di un ulteriore onere sottoposto al legislativo, ma non contemplato dal Piano finanziario comunale, per permettere la corretta valutazione degli investimenti futuri, i sottoscritti Commissari raccomandano al Municipio di dare immediatamente seguito all'aggiornamento suddetto programma finanziario.

Cevio, 12.04.2018

Sonja Giussani-Gotti
Presidente

Daniele Vedova
Vicepresidente

Dusca Schindler
Segretaria

COMUNE DI CEVIO

Commissione della gestione del Consiglio comunale

RAPPORTO DI MINORANZA sul

messaggio municipale 166 del 12 marzo 2018 – credito di 515'000.- franchi per fermata bus, riorganizzazione dei posteggi e sistemazione piazza a Caveragno.

Cortesi Colleghi,

considerato che:

1. l'importo da stanziare è elevato, non inserito nel piano finanziario;
2. l'intervento proposto non è prioritario e non vi è alcuna comunicazione ufficiale né disposizione legale che tassativamente imponga prima della fine della corrente legislatura l'esecuzione di una fermata del bus "a norma"; del resto se esistessero indicazioni di questo tipo varrebbero anche per l'altra importante fermata Fart sul nostro territorio, quella di Bignasco, di cui nel messaggio non si fa menzione;
3. la fermata del bus "a norma" costerebbe attorno ai 200'000.- franchi, come emerso durante la seduta della Gestione; i rimanenti 300'000.- franchi sono interventi di sistemazione;
4. pur con significative varianti questo messaggio sembra parente stretto di quello respinto dal Consiglio comunale di Cevio il 21 dicembre 2015, parente nel senso che lo scopo ultimo è quello di riordinare il comparto e creare la cosiddetta "piazza di Caveragno", questa volta prendendo il pretesto della fermata "a norma" del bus Fart;
5. il destino dell'area interessata da questo costoso intervento non può essere determinato fino a che si deciderà la sede e il luogo della scuola elementare (status quo, trasferimento a Cevio o nuova edificazione), per cui intervenire adesso significa spendere mezzo milione senza sapere se il palazzo patriziale resterà sede della scuola e in generale se lo spazio dell'intervento avrà ancora una vocazione scolastica, quindi da trattare con particolare attenzione;
- 5a. tra l'Officina Lafranca e il bivio per la Bavona è prevista - anche se il messaggio 166 accortamente evita di farvi cenno - l'introduzione di una zona 30 per salvaguardare soprattutto gli utenti di una scuola che nemmeno si sa se rimarrà lì;
6. a riguardo del destino della scuola dove si trova attualmente e di tutto il comparto. Il progetto di aggregazione con i comuni della Val Rovana che verosimilmente verrà votato nel 2020, se accettato metterà a disposizione anche i fondi per la costruzione di una nuova scuola a Caveragno, lontana dal palazzo patriziale;
7. per questo motivo, il momento di pensare in modo definitivo alla sistemazione dell'area in questione è tra due anni, quando si conoscerà anche il destino della scuola. Farlo adesso significa commettere un errore di prospettiva che non possiamo condividere.

Per queste ragioni i sottoscritti commissari della Gestione invitano i colleghi consiglieri comunali a non approvare il credito richiesto dal messaggio 166.

Si firmano

Fabio Zanini

Martino Giovanettina

Cavergno 15.4.2018

Cevio, il 10.04.2018

Rapporto di maggioranza
N° 2/18**Messaggio municipale n. 166 del 12 marzo 2018 concernente:**

- **Credito complessivo di Fr. 515'000.- per opere di sistemazione urbanistica della piazza principale di Caveragno:**
 - Messa a norma e in sicurezza della fermata dei bus;
 - Riorganizzazione dei posteggi pubblici

Signor Presidente,
Signore e Signori Consiglieri comunali,

la commissione edilizia si è trovata più volte per visionare e discutere il messaggio in questione:

- in data 20.03.2017 è stato fatto un sopralluogo con gli enti interessati, DT, municipali, UTC, AT e FART dove sono state effettuate delle prove reali di manovra bus per poter ottimizzare il progetto.
- in data 24 febbraio il capo-dicastero Togni e il tecnico comunale Janner ci hanno mostrato il progetto in grandi linee abbinato al completamento delle canalizzazioni.
- in data 5 aprile il capo dicastero Togni, l'Ing. Bernasconi (in rappresentanza del Cantone) e l'Ing. Zacchia (studio Andreotti responsabile del progetto) hanno presentato l'opera definitiva.

Fin qui, tutti i commissari (Re, Dadò, Bonetti, Dalessi e Fenini) hanno sempre preavvisato favorevolmente l'opera.

La necessità di quest'opera coincide col rifacimento delle opere di canalizzazione.

Scavando sul tratto interessato dalla fermata bus (capolinea della Vallemaggia) di conseguenza la stessa deve venire messa a norma (VSS 640 075) entro il 2020, con un adeguamento della fermata alle esigenze per portatori di handicap, dove vi sono pendenze e altezze da rispettare.

Altezze che sono state frutto di numerose discussioni da parte di Bonetti dove sosteneva che paragonandola alla nuova fermata bus di Someo sarebbe esagerata, secondo lui è di soli 7 cm, dove ha invitato tutti i presenti in seduta ad andare a misurarla. Colto l'invito, è emerso un risultato ben diverso da quello sostenuto da Bonetti: l'altezza del marciapiede è di 16cm (documentazione fotografica a disposizione).

Qui non tutti inventato le cose e, come possiamo vedere la tabella a pagina 11 del progetto Andreotti i requisiti per mettere in atto la normativa sono chiari. Nel nostro caso, un po' particolare per mancanza di spazio (siccome siamo all'interno dell'abitato e in vicinanza del palazzo) si è trovato il compromesso di 22cm per soddisfare le esigenze della norma che prescrive un minimo di 16 centimetri e una pendenza massima del 2% così da non creare un ulteriore scalino verso l'interno della piazza, compromesso approvato anche da Bonetti.

Incomprensibilmente, senza preavviso nè motivo, con la discussione del messaggio municipale, il collega Bonetti cambia opinione.

Buona e condivisa l'idea di Rinaldo visto la messa in cantiere dei lavori, di creare anche la fermata autopostale, in modo da intervenire un'unica volta sul manto stradale, con un conseguente risparmio finanziario.

Anche la questione sicurezza per i pedoni è stata oggetto di discussione, Remy Dalessi ha proposto di estendere la pavimentazione a ciottolato sul campo stradale interessato fra la Chiesa e lo stabile della Fondazione Bavona, così da garantirne una diminuzione della velocità per i veicoli in transito. L'Ing. Zacchia ha confermato che questa soluzione non è possibile precisando che a progetto terminato, sarà possibile rifare dei rilevamenti di velocità per eventualmente stabilire ulteriori misure di rallentamento. Si osserva come l'intera area è già stata dotata degli accorgimenti necessari alla creazione di un passaggio pedonale zebrato, (punti luce, bordure...) al momento non previsto, ma che potrà essere predisposto in futuro.

Per quel che riguarda i parcheggi non ne verranno soppressi e il loro numero di 17 totali verrà mantenuto grazie all'esproprio dei terreni privati.

Condivisa l'idea più onerosa di pavimentare l'accesso ad essi con dei ciottolati rendendo così uguale tutto il perimetro circostante la piazza ed il palazzo.

La commissione invita a valutare la possibilità di realizzare il muretto di delimitazione dell'area di parcheggio verso i privati in pietra al posto del beton previsto.

Invitiamo pertanto il Consiglio comunale a voler risolvere:

- 1. è approvato il credito di Fr. 515'000.- per opere di sistemazione urbanistica della piazza principale di Caveragno**
- 2. sulla base del piano di mutazione che verrà allestito a fine lavori e della relativa trattativa, è accettata la cessione, in via d'esproprio, al Cantone di circa mq 135 staccati dal fondo comunale al mappale no. 441 RFD Cevio, sezione Caveragno, ed incorporati nel mappale della confinante strada cantonale, ad un prezzo indicativo di Fr. 3'000.-;**
- 3. per finanziare il summenzionato credito, che verrà contabilmente registrato nel conto degli investimenti, il Municipio è autorizzato a contrarre un prestito presso un istituto di credito;**
- 4. il presente credito decade se non utilizzato entro il 31 dicembre 2020**

Rapporto commissionale di minoranza Messaggio municipale no. 166

Cevio, 16. Aprile 2018

Richiesta di un credito di FR. 515'000.- per opere di sistemazione urbanistica della piazza di Caveragno

Signor Presidente,
Signore e Signori Consiglieri comunali,

in data 5 aprile u.s. la Commissione Edilizia si è riunita in seduta per esaminare i vari messaggi municipali dati in esame. La Commissione Edilizia, in merito al messaggio municipale no. 166, non ha trovato parere unanime.

Infatti, se dal lato tecnico il progetto avrebbe potuto anche essere accettabile, dal lato politico è veramente fuori portata.

Evidentemente con regole e leggi cantonali a far da ariete, si vuole semplicemente far accettare il vecchio progetto di piazza già respinto precedentemente. Ricordo che allora il progetto era stato ritornato al mittente poiché i tempi non erano maturi. Infatti le perplessità di allora sono ancora le identiche di oggi giorno. Niente è cambiato per ritornare a proporre in pratica lo stesso progetto. Non si è ancora deciso che finalità dare al palazzo patriziale e nemmeno la sorte delle scuole. Come si fa a definire gli spazi e a urbanizzare la piazza senza tener conto di questo elemento essenziale?

La piazza di Caveragno va sicuramente riordinata ma solo quando sarà definita la destinazione del palazzo patriziale.

Propongo quindi di non accettare una simile spesa poiché a questo momento superflua, costosa e senza alcun senso.

In fede:

Bonetti Marco

**MM N. 167 DEL 12.03.2018****Credito complessivo di CHF 200'000.- per interventi collaterali al risanamento del ponte stradale sul fiume Bavona a Bignasco al mappale n. 170 RFD (strada cantonale)**

La Commissione della Gestione:

- preso atto del contenuto del messaggio municipale;
- riunitasi in data 09.04.2018;
- sentite le spiegazioni del Sindaco Martini e del Municipale Nicora (Capo-dicastero Ambiente e responsabile dell'Azienda comunale acqua potabile) durante l'incontro di medesima data;
- giudicando l'investimento opportuno, rispettoso dei principi di gestione finanziaria e sopportabile per le finanze comunali;
- raggiunto un accordo unanime;

invita il Consiglio comunale a risolvere come proposto ovvero:

- è approvato il credito di CHF 39'000 a carico dell'Azienda acqua potabile per interventi collaterali al risanamento del ponte stradale sul fiume Bavona a Bignasco al mappale n. 170 RFD (strada cantonale);
- è approvato il credito complessivo di CHF 161'000 a carico del Comune di Cevio per interventi collaterali al risanamento del ponte stradale sul fiume Bavona a Bignasco al mappale n. 170 RFD (strada cantonale);
- l'intervento sarà finanziato con la liquidità a disposizione e verrà contabilmente registrato nel conto degli investimenti;
- il presente credito decade se non utilizzato entro il 31.12.2020.

Trattandosi di un ulteriore onere sottoposto al legislativo, ma non contemplato dal Piano finanziario comunale, per permettere la corretta valutazione degli investimenti futuri, i sottoscritti Commissari raccomandano al Municipio di dare immediatamente seguito all'aggiornamento suddetto programma finanziario.

Cevio, 12.04.2018

Sonja Giussani-Gotti
Presidente

Daniele Vedova
Vicepresidente

Dusca Schindler
Segretaria

Martino Giovanettina
Membro

Fabio Zanini
Membro



Cevio, il 10.04.2018

Rapporto di commissione
N° 3/18**Messaggio municipale n. 167 del 12 marzo 2018 concernente:**

- **Credito complessivo di Fr. 200'000.- per interventi collaterali al risanamento del ponte stradale sul fiume Bavona a Bignasco al mappale n.170FD (strada cantonale)**

Signor Presidente,
Signore e Signori Consiglieri comunali,

la commissione edilizia durante una riunione del 24 febbraio scorso è stata informata su quest'opera di risanamento del ponte stradale. A quel momento si parlava della sostituzione della tubazione principale dell'acquedotto, dei lampioni e posa tubo UTC, ma senza sapere con esattezza il raggio d'azione dei lavori.

Durante l'ultima seduta in data 5 aprile il municipale Togni e il tecnico comunale Janner ci hanno mostrato il progetto completo dove l'intervento va ben al di fuori dei confini del ponte, fino all'imbocco dell'altro ponte che porta a Bignasco Vecchio e a nord fino alla via ai Piett.

In questi tratti si prevede di interrare la linea SES, la sostituzione dei lampioni e la posa con relativo completamento della tratta Cevio – Caveragno del tubo UTC.

Durante i lavori iniziali si è appreso del pessimo stato del tubo TV via cavo di proprietà del comune che anch'esso verrà sostituito.

Rifacendo il manto stradale su questa tratta verranno messi a norma i cordoli in vari punti e adattati i marciapiedi ed attraversamenti.

Non ci sembra di doverci divulgare ulteriormente su questo progetto, atto a garantire la qualità del servizio pubblico per i decenni a venire.

Invitiamo pertanto il Consiglio comunale a voler risolvere:

1. **è approvato il credito di Fr. 39'000.- a carico dell'Azienda acqua potabile per interventi collaterali al risanamento del ponte stradale sul fiume Bavona a Bignasco al mappale n. 170 RFD (strada cantonale);**
2. **è approvato il credito complessivo di Fr. 161'000.- a carico del Comune di Cevio per interventi collaterali al risanamento del ponte stradale sul fiume Bavona a Bignasco al mappale n.170 RFD (strada cantonale);**

3. **L'intervento sarà finanziato con la liquidità a disposizione e verrà contabilmente registrato nel conto degli investimenti;**
4. **il presente credito decade se non utilizzato entro il 31 dicembre 2020.**

Per la commissione edilizia:

il Presidente	Damiano Re
Vice pres.	Fiorenzo Dadò
Segretario	Patrizio Fenini
Membro	Marco Bonetti
Supplente	Remy Dalessi